

# 鄂尔多斯市公安局警航技术人员培训服务采购中标（成交）明细

鄂尔多斯市政府采购中心受鄂尔多斯市公安局委托，采用竞争性谈判进行采购警航技术人员培训服务采购（项目编号：ESZC-J-F-250043）项目，中标（成交）供应商名称及中标（成交）结果如下：

## 一、合同包1（飞行员模拟机培训）

- 1.1、中标（成交）供应商：北京泰丰嘉禾航空科技有限公司
- 1.2、中标（成交）总价： 493,600.00 元
- 1.3、中标（成交）标的明细：

服务类

品目号	品目名称	服务名称	服务范围	服务要求	服务期限	服务标准	单价（元）	数量	单位	总价（元）
1-1	C19990000其他专业技术服务	飞行员模拟机培训	警航支队6名飞行员，参加本次飞行员模拟机培训。训练过程中使用的飞行模拟机型为双发模拟机，在此次模拟飞行训练分为机型改装适应性训练及飞行员复训培训两部分。计划每名飞行员培训模拟机飞行总时长 6 小时，3 个工作日内完成。	。（一）机型改装适应性训练 训练过程中，每名飞行员操作模拟机时间 1 小时。同时，每次飞行 之前飞行教员会有理论授课时间，飞行结束后，飞行教员会根据学员当天的操作表现进行讲评。（二）针对复训培训学员，每名飞行员作为主驾操作模拟机时间为6小时，一共分3天完成，平均每天 2 小时。同时，每次飞行之前飞行教员要有理论授课时间，以及每次飞行结束后飞行教员要根据学员当天的操作表现进行讲评。 训练科目及内容 熟悉模拟机内操作，航线起降、加减速、左右起落航线等，发动机中断启动、发动机冷转程序、人工启动、开关发动机标准程序等。直升机应急操作程序 飞行各阶段发动机失效、发动机失火、尾桨故障、双发停车、液压系统故障、共振、发动机控制组件失效、发动机传动轴故障等。直升机应急操作程序 特殊天气情况（涡环、雨、露、霾）、A 类起降、自转等。直升机故障操作程序快速查询手册的使用、电源系统故障、燃油系统故障、液压系统故障、主减系统故障、A/B 类飞行中发动机故障和单发操作训练、大气组件故障、自动驾驶 仪和飞行指引故障、起落架系统故障、 电子系统故障、其他显示系统故障等。	签订合同后 180 天内完成。	根据公安部关于加强警航建设的意见，为提高警航技术人员能力水平和实际运行处置能力，进行飞行员模拟机培训。我方提供的服务同时满足：1. 符合国家法律法规和规范性文件对服务质量的要求；2.符合甲方招标（磋商、谈判）文件对服务的质量要求；3.符合我方在投标（响应）文件中或磋商、谈判过程中对服务质量作出的书面承诺、声明或保证。	493,600.00	1.00	次	493,600.00

## 二、合同包2（飞行员特情处置培训）

- 1.1、中标（成交）供应商：海直通用航空有限责任公司
- 1.2、中标（成交）总价： 295,000.00 元
- 1.3、中标（成交）标的明细：

服务类

品目号	品目名称	服务名称	服务范围	服务要求	服务期限	服务标准	单价（元）	数量	单位	总价（元）
2-1	C19990000 其他专业技术服务	飞行员特情处置培训	依据鄂尔多斯警航飞行员现状，结合鄂尔多斯警航飞行员任务需求，特制定AW109SP机型专项飞行训练方案，经过专项训练，以期能够更好的提升飞行人员专业能力。使用鄂尔多斯市公安局警航AW109SP型直升机，培训2名警航飞行员，每人15小时共计30小时。地面理论培训：AW109SP机型各系统理论复习、A/B类飞行程序、特情处置理论知识、机外载荷飞行；飞行训练科目：本场起落航线驾驶术训练、A/B类飞行程序、特情处置训练、机外载荷飞行及特殊情况处置。通过专项训练，使受训人员全面掌握该机型各类飞行程序，提高处置特情能力，正确应对外载荷飞行时的特殊情况处置，了解各类情况下的飞行特点及注意事项，从而提高飞行员技术能力并保持长期可持续发展力。特情专项训练包含：地面共振、A类决定点前故障、A类决定点后故障、B类决定点前故障、巡航单发故障、各阶段火警、电源系统故障、液压系统故障、燃油系统相关故障、主减相关故障、防冰系统故障、自驾故障、发动机危险震动、机载设备故障。	依据鄂尔多斯警航飞行员现状，结合鄂尔多斯警航飞行员任务需求，特制定AW109SP机型专项飞行训练方案，经过专项训练，以期能够更好的提升飞行人员专业能力。使用鄂尔多斯市公安局警航AW109SP型直升机，培训2名警航飞行员，每人15小时共计30小时。地面理论培训：AW109SP机型各系统理论复习、A/B类飞行程序、特情处置理论知识、机外载荷飞行；飞行训练科目：本场起落航线驾驶术训练、A/B类飞行程序、特情处置训练、机外载荷飞行及特殊情况处置。通过专项训练，使受训人员全面掌握该机型各类飞行程序，提高处置特情能力，正确应对外载荷飞行时的特殊情况处置，了解各类情况下的飞行特点及注意事项，从而提高飞行员技术能力并保持长期可持续发展力。特情专项训练包含：地面共振、A类决定点前故障、A类决定点后故障、B类决定点前故障、巡航单发故障、各阶段火警、电源系统故障、液压系统故障、燃油系统相关故障、主减相关故障、防冰系统故障、自驾故障、发动机危险震动、机载设备故障。	180天	依据鄂尔多斯警航飞行员现状，结合鄂尔多斯警航飞行员任务需求，特制定AW109SP机型专项飞行训练方案，经过专项训练，以期能够更好的提升飞行人员专业能力。使用鄂尔多斯市公安局警航AW109SP型直升机，培训2名警航飞行员，每人15小时共计30小时。地面理论培训：AW109SP机型各系统理论复习、A/B类飞行程序、特情处置理论知识、机外载荷飞行；飞行训练科目：本场起落航线驾驶术训练、A/B类飞行程序、特情处置训练、机外载荷飞行及特殊情况处置。通过专项训练，使受训人员全面掌握该机型各类飞行程序，提高处置特情能力，正确应对外载荷飞行时的特殊情况处置，了解各类情况下的飞行特点及注意事项，从而提高飞行员技术能力并保持长期可持续发展力。特情专项训练包含：地面共振、A类决定点前故障、A类决定点后故障、B类决定点前故障、巡航单发故障、各阶段火警、电源系统故障、液压系统故障、燃油系统相关故障、主减相关故障、防冰系统故障、自驾故障、发动机危险震动、机载设备故障。	295,000.00	1.00	次	295,000.00

三、合同包3（KA-32型机务技术人员空勤培训）

1.1、中标（成交）供应商：济南奕天航空科技有限公司

1.2、中标（成交）总价： 495,000.00 元

1.3、中标（成交）标的明细：

服务类

品目号	品目名称	服务名称	服务范围	服务要求	服务期限	服务标准	单价（元）	数量	单位	总价（元）
3-1	C19990000其他专业技术服务	KA-32型机务技术人员空勤培训	KA-32A11BC机型进行飞行机械师（空中机械师）培训（2名）和地面机械师（2名）更换发动机APU培训工作	使参训人员符合飞行机械师标准，提高机务飞行保障能力，培 训考试合格；地面机械师培训进一步熟悉和掌握发动机维护知识，使学员掌握相应的技能,能够按照维修手册和其他相关的指导性文件及工作单卡,来实施维修、检查和日常工作。以利于机务维修人员提高维护水平和人员素质的提高保证飞行安全。	2名飞行机械师跟机飞行（空中）培训每人不少于20小时，培训时间20天。	培训内容：1、理解并掌握Ka-32A11BC直升机及其系统部件工作时，应遵守的安全防护措施；2、理解并掌握Ka-32A11BC直升机主要性能、基本构造；3、理解并掌握Ka-32A11BC 直升机各系统的组成、功用，以及系统部件的功用、安装位置；4、理解并掌握航线工 作中，Ka-32A11BC直升机系统中替换件的更换程序；5、理解并掌握Ka-32A11BC 直升机各系统的勤务要求、注意事项、日常勤务所需的技术数据，以及航线必检的项目 和部位；6、理解并掌握常见故障判断、排除方法和故障隔离方法；7、熟悉Ka-32A1 1BC直升机机型最低设备放行清单的查阅方法，掌握其载重与平衡配置计算方法，理解 最低设备放行清单中各系统放行标准的内容解释。8、熟悉并掌握Ka-32A11BC直升机飞行中特殊情况处置。	495,000.00	1.00	次	495,000.00

四、合同包4（地面机务人员培训）

1.1、中标（成交）供应商：江西昌河阿古斯特直升机有限公司

1.2、中标（成交）总价： 194,500.00 元

1.3、中标（成交）标的明细：

服务类

品目号	品目名称	服务名称	服务范围	服务要求	服务期限	服务标准	单价（元）	数量	单位	总价（元）
-----	------	------	------	------	------	------	-------	----	----	-------

品目号	品目名称	服务名称	服务范围	服务要求	服务期限	服务标准	单价（元）	数量	单位	总价（元）
4-1	C19990000 其他专业技术服务	地面机务人员培训	第4包	<p>本次地面机务人员培训计划旨在为机务人员提供机务维修工作所需的知识和技能，使其能够了解掌握涡轴直升机地面机务人员的日常基本工作标准及要求和质量安全控制人员能够掌握完成直升机质量控制工作标准及要求培训。本次地面机务人员培训计划主要采用理论教学和实践操作相结合的方式进行。理论教学包括课程讲解、案例分析和考试评估；实践操作包括检查、故障诊断和维修修复。质量安全控制人员能够制定工卡、工单、时控件控制管理及索赔。本次培训人数为8人，培训人员为警航支队机务人员，直升机地面机务人员培训时间2个月。质量安全控制人员培训计划时间2周。培训内容直升机的总体介绍。重点内容：直升机概述、勤务保养、适航性检查等内容。24章电源系统。重点内容：电源系统的组成、原理、配电、供电及电路的控制关系等。21章环控系统；22章自动飞行控制系统。重点内容：系统的组成、原理及控制关系。23章通信系；25章设备；26章防火系统。重点内容：各系统组成原理、控制关系及维护使用注意事项。28章燃油系统；29章液压系统。重点内容各系统的组成、控制关系、工作原理及维护注意事项。0章防冰、防雨系统；31章仪表指示告警系统。重点内容各系统的组成、控制关系、工作原理及告警指示。32章起落架；33章照明；34章导航系统。重点内容：各设备的原理、控制关系及维护注意事项。46章综合显示系统（电子飞行仪表系统EFIS）。重点内容：系统的构型、组成及控制关系。52章舱门；53章机身；55章水平安定面；56章窗口；62章旋翼；63章旋翼传动；64章尾桨；67旋翼飞行控制。重点内容：各系统的主体介绍及控制关系。71章发动机；74章点火系统；76章发动机控制；77章发动机指示；79发动机滑油；80章启动系统。重点内容：各系统的主体介绍及控制关系。实操。重点内容：各设备机件的安装位置、适航性检查程序及基本的通电检查。排查基本思路、案例分析及排查经验交流。复习及考试。</p>	180天	<p>为机务人员提供维修所需的知识和技能，使其掌握涡轴直升机机务的日常工作标准及要求和质量安全控制人员掌握质量控制工作标准及要求。机务人员培训采用理论教学和实践操作相结合的方式。理论教学包括课程讲解、案例分析和考试评估；实践操作包括检查、故障诊断和维修修复。质量安全控制人员能够制定工卡、工单、时控件控制管理及索赔。培训人员为8名警航支队机务人员，机务人员培训时间2个月。质量安全控制人员培训时间2周。直升机总体介绍；24章电源系统；21章环控系统；22章自动飞行控制系统；23章通信系；25章设备；26章防火系统；28章燃油系统；29章液压系统。0章防冰、防雨系统；31章仪表指示告警系统；32章起落架；33章照明；34章导航系统；46章综合显示系统（电子飞行仪表系统EFIS）。52章舱门；53章机身；55章水平安定面；56章窗口；62章旋翼；63章旋翼传动；64章尾桨；67旋翼飞行控制系统；71章发动机；74章点火系统；76章发动机控制；77章发动机指示79发动机滑油80章启动系统。实操重点：各设备机件的安装位置、适航性检查程序及基本的通电检查。排查基本思路、案例分析及排查经验交流。复习及考试。</p>	194,500.00	1.00	次	194,500.00

